

FREMO Regionaltreffen Niedersachsen in Hotteln Info für alle Fdl und eMail- Leser

Liebe Eisenbahnfreunde,

vorab einige Informationen zum geplanten Betrieb:

Es wird eine Strecke Ostende(OND) - Reichelsheim(RHM) - Hornhausen(HHN) - Abzw Friedrichsruh(FRU) - Mühlenrade(MRD) - Lichtenberg/Ofr.(LBG) – Carstorf(CRF) und Abzw FRU - Steinhorst(STH) – Audorf/Röder(ADF) aufgebaut. In CRF findet die Übergabe zu HOe Schmalspur mittels Rollwagen statt.

Der Fahrplan ist für eine Zeitverkürzung von 7,5:1 ausgelegt, d.h. 5min Fahrplanzeit sind 40s Echtzeit; 60min Fahrplanzeit entsprechen 8 min Echtzeit. Damit sollte ein Fahrplantag nicht länger als gut 2h dauern. Es wird NMRA digital gefahren wobei 5 Zug-Mannschaften beschäftigt sind, die den ganzen Plan auf "Ihrem" Tzf fahren.

Zum Spielkonzept: die Strecke OND-CRF stellt die Endbahnhöfe einer Strecke in einer industriell geprägter Gegend dar. Das Frachtaufkommen wird durch mittelständische Industrie in MRD und RHM bestimmt. Die hergestellten Waren dort sind allesamt Investitionsgüter und fallen deswegen in relativ kleinen Stückzahlen, dafür aber immer in ganzen Wagenladungen an. Das Tanklager in RHM bevorratet Öl und Ölerzeugnisse, die über Pipeline eingehen und versendet entweder in ganzen Gruppen an OND bzw Große Weite Welt(GWW) oder in Wagenladungen an die örtlichen Brennstoffhändler. Daneben werden hauptsächlich landwirtschaftliche Erzeugnisse in den anderen Bahnhöfen verladen. Dies gilt auch für den Anschluß der 750mm Schmalspurbahn Gedelitz-Melaune-Davidstal-Schönheide- Harmsfeld - Lenzbach- Dettingshausen-Arnstedt-Landesgrenze. Auch auf dem Ast MRD-ADF herrschen die landwirtschaftlichen Güter vor; jedoch sorgt eine Landmaschinenfabrik in ADF für zusätzliche Frachten.

Besonderheiten des Güterverkehrs: Entsprechend der Struktur unseres gedachten Einzugsgebietes verkehren spezielle Züge mit speziellen Aufgaben. Die *Stückgutschuppen* der Bfe MRD, RHM, CRF, ADF, und LBG und Gedelitz werden mit Personenzügen mit Güterbeförderung (PmG) bedient, und zwar mit **P 4001mG** und **P 4500mG**. Diese führen außerdem *leere Milchkuhlwagen* für STH und ADF. Die Rückführung der Stückgutkurswagen (Gsw) wird mit **Pt 3157mG** und **Ne 5302** durchgeführt.

Die *beladenen Milchwagen* werden ab 9.00 Uhr mit dem **P 4501mG/** nach OND befördert. Die *beladenen Viehwagen* werden ab 12.00Uhr mit **Pt 3155mV** abgeholt und in MRD an **P 4002mV** übergeben. Damit der planmäßig vorgesehene 798 nicht überlastet wird, darf er zwischen 12.00 und 19.00 nur ohne Bei- und Steuerwagen fahren. Dann sind 6 Achsen als artfremde Anhängelast zugelassen.

Das *Tanklager* in RHM erhält seine Produkte über Pipeline. Leerwagen zur Abfuhr von Mineralölprodukten werden als eigene Gruppe in **Üs 16501** sowie nach Bedarf zusätzlich mit **Üg 15201** angefahren und mit **Üg 15200** bzw **Üs 16002** abgefahren.

Besonderheiten des Personenverkehrs: außer dem schon erwähnten 798 werden noch zwei weitere P eingesetzt. Der morgens von OND verkehrende **P 4001mG** ist nur aus zwei P-Wagen gebildet, da seine P-Garnitur in CRF stehen bleibt bis sie von der Zuglok des Üs 16001 übernommen wird. Das Tzf von **P4001** nimmt ab CRF nur noch Gz Dienste auf. Die Zuglok von **P 4503** läßt ebenfalls ihre P-Garnitur in CRF stehen und fährt als Ne 5302 wieder zurück. Die P-Garnitur aus **P4503** wird mit der Garnitur von **P 4003** vereinigt und als

P 8504 wieder zurückgefahren. (45+40=85; 04 folgt auf 03, gelle?!). Das Tzf von Ne 5302 muß anschließend wieder mit seiner P-Garnitur von morgens als **P 4005** nach CRF zurückfahren, damit die Startaufstellung für den nächsten Tag stimmt.

Einige knifflige Situationen gilt es zu meistern:

MRD 6.49-7.50:

Pt 3101 fährt in MRD auf GI 2 ein, setzt nach GI 3 um und wartet.

Anschließend fährt P 4500 nach GI 2. Tzf kuppelt ab und wartet auf Einfahrt P 4001mG.

Während Tzf 4001mG den Gsw an den Schuppen stellt, holt Tzf 4500 die Gruppen 9,10 und 11 von 4001mG ab und setzt sich wieder an seinen Zug. Damit ist P 4500mG gebildet.

Nachdem P 4500mG ausgefahren ist, kann Pt 3101 wieder nach GI 2 und wartet auf Ausfahrt als Pt 3102.

MRD 13.25-13.45

P 4002mV fährt in MRD ein auf GI 2. Lok kuppelt ab. Warten auf Einfahrt Pt 3155mV.

Nach Einfahrt Pt 3155mV in GI 1, setzt Lok 4002 um nach GI1 und nimmt die Viehwagen auf.

Pt 3155 setzt seine Fahrt fort. Lok 4002 bildet Zug 4002mV fertig und ist ebenfalls abfahrbereit.

MRD 16.33-20.00

Pt 3157mG bringt den Gsw aus ADF. Einfahrt auf GI 1. Gsw wird vom VT an den Schuppen gestellt(zum Gsw MRD)

Währenddessen Einfahrt P 4003mG, der die leeren Milchwagen für STH und ADF bringt.

Diese stehen lt. GZV hinten.

Der VT holt sich die Milchwagen selbst ab und bildet dadurch Pt 3158mG. Zurück nach GI1 und fertig, Abfahrt.

Nachdem P 4003 ausgefahren ist, bekommt Ne 5302 Einfahrt nach GI1. Tzf nimmt die Gsw für OND (den aus ADF und MRD!) auf, und wartet Einfahrt Üs 16503 ab.

Tzf Ne 5302 rangiert mit seiner Gr 1 (ADF,CRF,MRD) an die Gr 4(MRD), 5(alle Farben)+6(OND) von 16503 und stellt diese aufs Aufstellgleis 33. Anschließend fährt Tzf 5302 zurück ans Ende von 16503, holt Gr. 3(HHN,RHM) und fährt damit wieder an seinen Zugstamm. Ne 5302 ist fertig gebildet und fährt aus.

Üs 16503 wartet nur noch # P 8504, sowie die Einfahrt von Üs16002 ab und kann dann ausfahren.

Tzf Üs 16002 holt sich die Gr 5+6 aus 16503, die auf Aufstellgleis 33 stehen und ist anschließend auch fertig gebildet. # Pt 3159 abwarten und Ausfahrt.

CRF 7.57:

Tzf P 4001mG stellt Gsw und leere Viehwagen zu und die P-Garnitur im Bw Bereich ab für P 4002mV. Anschließend aufnehmen von Gsw LBG(letzte Gr von 4001, wenn in CRF angekommen) sowie rangieren und zusammenstellen Üg 15300. Vorrang bei der Zustellung hat natürlich der Gsw LBG!

CRF 12.20:

Tzf Üg 15304 rangiert/ stellt die Gwagen ab und holt die P-Garnitur aus 4001 sowie den Viehwagen für OND.

CRF: 15.00-18.45

Tzf P 4503 stellt P-Garnitur ans Bahnsteiggleis 1. Anschließend wird die Gr 1 (ADF, STH, und MRD) für Ne 5302 zusammenrangiert. Dieser Zugstamm wartet auf Einfahrt Üg 15301.

Üg 15301 fährt nach GI 3 ein. Die Gr. 5+4 werden in die entsprechenden Gr von Stamm Ne 5302 eingestellt. Wenn Gr. 6+7 besetzt, muß Üg 15301 als Rf ins Abstellgleis zurückdrücken, diese Gr dort absetzen und wieder nach GI 3 vorziehen. Danach wird der Gsw vom Schuppen abgezogen und zur Ausfahrt mit Ne 5302 ebenfalls auf GI 1 vorbereitet. Einfahrt P4003 abwarten und anschließend Ausfahrt für Ne 5302.

Tfz 4003 stellt seine P-Garnitur an die Garnitur von P 4503 auf GI 1, setzt um und ist damit fertig für Ausfahrt P8504.

Währenddessen kann Tfz 15301 seine Gr für Üs 16002 zusammenstellen.

STH 17.30-18.30

Der Pt 3158mG bringt die leeren Milchkühlwagen. Nachdem die Fahrgäste ausgestiegen sind rangiert VT die Milchwagen auf die Ladestraße und schließt sich dort ein, um # Üs16503 abzuwarten.

Viel Spaß beim Studieren und gute Anreise

MMM

