

Deutsche Fremobahn

Bahnhof
CARSTORF

Nicht für Dritte

Bahnhofsfahrordnung

Gültig vom 30. Juli 1999 an

Aufgestellt
Hannover, 29. Juli 1999
Korrektur
Hannover, 31. Juli 1999

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|------------------------------|-----|--------------|------------------|-------------|---|---|
| Ankunft | Abfahrt (Durch- fahrt) | Zug | Gleis Nr. | Zug fährt von | nach | Kreuzung (x) mit, Überholung (o) durch, überholt (Ü) Zug | Bemerkungen |
| | 06.46 | PmG | 2 | | Mühlenrade | | GZV: [211 079-9]/[4. P-Garnitur] |
| 07.57 | | PmG | 1 | Mühlenrade | | | 1) [4. P-Garnitur] abstellen in Gleis 13 2) [8. Gsw GDL] an Umsetzanlage oder Gleis 23 bereitstellen 3) [7. Gsw CRF] an Ga bereitstellen (Gleis 21) 4) [6. leer Vieh CRF] an Viehrampe zustellen (Gleis 41) 5) mit Lok und [5. Gsw LBG] Üg15300 bilden und in Gleis 1 bereitstellen GZV: [053 016-2]/[4. P-Garnitur]/[5. Gsw LBG]/[6. leer Vieh CRF]/[7. Gsw CRF]/[8. Gsw GDL] |
| | 09.00 | Üg | 1 | | Lichtenberg | | GZV: [053 016-2]/[1. Gsw LBG]/[2. G-Wagen STH ADF] |
| 10.20 | | Pt | 1 | | Mühlenrade | | [798 631-8]/+[VB]/+[VS] |
| 10.33 | | Üs | 2 | | Mühlenrade | | 1) [3. G-Wagen H0e] an Umsetzanlage oder Gleis 23 bereitstellen 2) [4. G-Wagen CRF] auf Ladestellen verteilen (jetzt oder später) 3) mit Lok und [5. G-Wagen LBG] Üg15303 bilden und in Gleis 2 bereitstellen GZV: [052 123-6]/[3. G-Wagen H0e]/[4. G-Wagen CRF]/[5. G-Wagen LBG] |
| | 10.45 | Pt | 1 | | Mühlenrade | | [798 631-8]/+[VB]/+[VS] |
| | 11.10 | Üg | 2 | | Lichtenberg | | GZV: [052 123-6]/[3. G-Wagen H0e]/[4. G-Wagen CRF]/[5. G-Wagen LBG] |
| 12.20 | | Üg | 2 | Lichtenberg | | | 1) [1. G-Wagen H0e] an Umsetzanlage oder Gleis 23 bereitstellen 2) [2. G-Wagen CRF] auf Ladestellen verteilen (jetzt oder später) 3) restliche Gruppen bereitstellen für Ne5302 4) mit Lok, P-Garnitur aus Gleis 13 und Viehwagen aus Gleis 41 PmV bilden und in Gleis 2 bereitstellen GZV: [052 123-6]/[1. G-Wagen H0e]/[2. G-Wagen CRF]/[3. G-Wagen RHM HHN]/[4. G-Wagen ADF STH MRD]/[5. G-Wagen OND]/[6. G-Wagen GWV] |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------|-----|-------|---|-------------|---|--|
| | | | | | | | |
| | 13.05 | PmV | 4002 | 2 | Mühlensrade | | GZV: [052 123-6]/[1: Vieh OND]/[4. P-Garnitur] |
| | 14.02 | Pt | 3155 | 2 | Mühlensrade | | [798 631-8] |
| | | | | | | | |
| | 14.25 | Pt | 3156 | 2 | Mühlensrade | | [798 631-8] |
| | | | | | | | |
| | 15.02 | P | 4503 | 1 | Mühlensrade | | 1) [P-Garnitur] in Gleis 13 abstellen 2) Lok und 1. Gruppe [1. G-Wagen ADF STH MRD] für Ne5302 bilden und in Gleis 2 bereitstellen [211 079-9]/[P-Garnitur] |
| | | | | | | | |
| | 16.13 | Üg | 15301 | 3 | Mühlensrade | | 1) Gruppen 3, 4 und 5 [3.Gsw OND]/[4. G-Wagen RHM HHN]/[5. G-Wagen ADF STH MRD] auf Ne5203 umstellen 2) Gruppe 1 [1. G-Wagen H0e] auf Umsetzanlage oder Gleis 23 abstellen 3) Gruppe 2 [2. G-Wagen CRF] auf Ladestellen verteilen 4) Gruppen 6 und 7 [6. G-Wagen OND]/[7. G-Wagen GWW] abstellen für Üs16504 5) Gsw GDL→OND und CRF→OND am Ende von Ne5302 zustellen GZV: [053 016-2]/[1. G-Wagen H0e]/[2. G-Wagen CRF]/[3.Gsw OND]/[4. G-Wagen RHM HHN]/[5. G-Wagen ADF STH MRD]/[6. G-Wagen OND]/[7. G-Wagen GWW] |
| | | | | | | | |
| | 17.22 | PmG | 4003 | 1 | Mühlensrade | | Einfahrt in besetztes Gleis !! 1) P-Garnitur aus Gleis 13 holen und als P8504 in Gleis 2 bereitstellen GZV: [052 123-6]/[1. P-Garnitur] |
| | | | | | | | |
| | 17.30 | Ne | 5302 | 2 | Mühlensrade | | GZV: [211 079-9]/[1. G-Wagen ADF STH MRD]/[2. G-Wagen RHM HHN]/[3. Gsw (GDL, LBG, CRF)→OND] |
| | | | | | | | |
| | 18.20 | P | 8504 | 1 | Mühlensrade | | 1) bilden aus PmG4003 + P4503 (Gleis 1) GZV: [052 123-6]/[1. P-Garnitur] |
| | | | | | | | |
| | 18.45 | Üs | 16002 | 2 | Mühlensrade | | GZV: [053 016-2]/[1. G-Wagen OND]/[2. G-Wagen GWW]/[3. G-Wagen RHM HHN]/[4. G-Wagen MRD] |

Grundsätzliche Bemerkungen zur Bfo CARSTORF

- Planmäßige Zugfahrten finden nur auf Gleis 1 und Gleis 2 statt.
- Gleis 3 wird nur zum Rangieren und Umsetzen der Zugloks benutzt, sonst wird dieses Gleis freigehalten.
- Reisezüge werden grundsätzlich, außer bei einer Zugkreuzung, nach Gleis 2 geführt, um den Reisenden ein gefahrloses Ein- und Aussteigen zu ermöglichen.
- Bei Zugkreuzungen mit Reisezügen ist der Übergang vom Empfangsgebäude zum Mittelbahnsteig nach Möglichkeit freizufahren.
- Bei Zugkreuzungen ist die Einfahrt nach Gleis 1 erst zustellen, wenn die Reisenden bei dem in Gleis 2 haltenden Zug ein- und ausgestiegen sind.
- Bei Zugfahrten mit Reisezügen die im Gleis 2 halten, ist das Rangieren im Gleis 1 für die Dauer der Zugabfertigung einzustellen.
- Beim Rangieren in Gleis 1 ist im Bereich des Übergangs vom Empfangsgebäude zum Mittelbahnsteig, das Abstoßen von Wagen verboten.