

**D e u t s c h e F r e m o b a h n**  
**Fremobahndirektion Hannover**

---

**Gültig vom 29.07.-31.07.1999**

# **Buchfahrplan**

## **Heft**

### **BRONZ**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**  
der Strecken

**Carstorf - Lichtenberg - Mühlenrade - Hornhausen - Reichelsheim - Ostende**  
und  
**Carstorf - Lichtenberg - Mühlenrade - Steinhorst - Audorf**

sowie den

**Güterzugbildungsvorschriften**  
für die Güterzüge und Übergaben der o.g. Strecken

**Nicht für Dritte**

---

## P 4500mG

### Carstorf – Mühlenrade – Steinhorst – Audorf

Tfz 211

Last : 8 Achsen

Reglerfarbe: bronz

1. leere Vieh ADF ab MRD
2. Gsw ADF ab MRD
3. leere Vieh STH ab MRD
4. P-Garnitur

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle <b>km</b>	Höchstgeschwindigkeit <b>km/h</b>	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
00,0	60	Carstorf		06.46	
05,0	40	Lichtenberg Hp	06.51	06.55	
13,0	60	Mühlenrade	07.03	07.30	# P4001mG; Grp 9, 10 und 11 von P4001mG holen
18,0	40	Abzw. Friedrichsruh	07.35		
28,0	40	Steinhorst	07.45	08.35	
43,0	60	Audorf	08.50		

## P 4501mG

### Audorf - Steinhorst - Mühlenrade

Tfz 211

Last : 8 Achsen

Reglerfarbe: bronz

1. Milch OND
2. P-Garnitur

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle <b>km</b>	Höchstgeschwindigkeit <b>km/h</b>	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
43,0	60	Audorf		09.25	
28,0	40	Steinhorst	09.40	10.20	
18,0	40	Abzw. Friedrichsruh	10.30		
13,0	60	Mühlenrade	10.35		Lok umsetzen

## P 4502mG

### Mühlenrade - Reichelsheim - Ostende

Tfz 211

Last : 8 Achsen

Reglerfarbe: bronz

1. P-Garnitur
2. Milch OND

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle <b>km</b>	Höchstgeschwindigkeit <b>km/h</b>	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
<b>13,0</b>	<b>60</b>	<b>Mühlenrade</b>		<b>10.50</b>	
<b>18,0</b>	<b>60</b>	<b>Abzw. Friedrichsruh</b>	<b>10.55</b>		
<b>27,0</b>	<b>40</b>	<b>Hornhausen</b>	<b>11.05</b>	<b>11.09</b>	
<b>37,0</b>	<b>60</b>	<b>Reichelsheim</b>	<b>11.19</b>	<b>11.23</b>	
<b>52,0</b>	<b>60</b>	<b>Ostende</b>	<b>11.38</b>		

## P 4503

### Ostende – Reichelsheim – Mühlenrade – Carstorf

Tfz 211

Last : -----

Reglerfarbe: bronz

1	2	3	4	5	6
Lage der Betriebsstelle <b>km</b>	Höchstgeschwindigkeit <b>km/h</b>	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
<b>52,0</b>	<b>60</b>	<b>Ostende</b>		<b>13.50</b>	
<b>37,0</b>	<b>60</b>	<b>Reichelsheim</b>	<b>14.06</b>	<b>14.12</b>	# P4002mV
<b>27,0</b>	<b>40</b>	<b>Hornhausen</b>	<b>14.22</b>	<b>14.26</b>	
<b>18,0</b>	<b>60</b>	<b>Abzw. Friedrichsruh</b>	<b>14.36</b>		
<b>13,0</b>	<b>60</b>	<b>Mühlenrade</b>	<b>14.41</b>	<b>14.45</b>	# Pt3156
<b>05,0</b>	<b>40</b>	<b>Lichtenberg Hp</b>	<b>14.53</b>	<b>14.57</b>	
<b>00,0</b>	<b>60</b>	<b>Carstorf</b>	<b>15.02</b>		P-Garnitur bleibt in CRF am Gleis 1 stehen, Rangierdienst für Ne5302

# Ne 5302

## Carstorf - Mühlenrade - Reichelsheim - Ostende

Tfz 211

Last : 20 Achsen

Reglerfarbe: bronz

1. ADF, STH, MRD in MRD ausstellen
2. RHM, HHN
3. Eilwg u. Gsw OND vorrangig befördern !

1	2	3	4	5	6
Lage- der Betriebs- stelle km	Höchst- geschw indigkeit km/h	Betriebsstelle	An- kunft	Ab- fahrt	Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
00,0	60	Carstorf		17.30	
05,0	40	Lichtenberg Hp	17.35		
13,0	60	Mühlenrade	17.43	18.28	# Üs16503, Gsw für OND aufnehmen, Rangierdienst
18,0	60	Abzw. Friedrichsruh	18.33		
27,0	40	Hornhausen	18.43		
37,0	60	Reichelsheim	18.54	19.35	Ü P8504
52,0	60	Ostende	19.50		

# P 4005

## Ostende – Reichelsheim – Mühlenrade – Carstorf

Tfz 211

Last : -----

Reglerfarbe: bronz

1	2	3	4	5	6
Lage- der Betriebs- stelle km	Höchst- geschw indigkeit km/h	Betriebsstelle	An- kunft	Ab- fahrt	Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
52,0	60	Ostende		20.21	
37,0	60	Reichelsheim	20.36	20.41	# Üs16002
27,0	40	Hornhausen	20.51	20.55	
18,0	60	Abzw. Friedrichsruh	21.05		
13,0	60	Mühlenrade	21.10	21.21	# Üs16504
05,0	40	Lichtenberg Hp	21.29	21.33	
00,0	60	Carstorf	21.38		