

**Deutsche und Niederländische
Fremobahn
Fremobahndirektion Hannover**

Gültig vom 17.10. – 21.10.2003

**Buchfahrplan
Heft
H0m blau**

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Goyatz – Laasow – Nieuwenhoorn – Westenrode (Üg)
Nieuwenhoorn – Biert – Halle (Industrie) Friedrichshöhe – Kaaps-End

sowie die

Güterzugbildungsvorschriften
für die Güterzüge und Übergaben der o.g. Strecken

Nicht für Dritte

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Aushang

B. Bestimmungen der Fremobahndirektion für örtliche Besonderheiten

1. Verkehrstage der Reisezüge

Alle in diesem Heft genannten Reisezüge verkehren täglich. Ausnahmen infolge abweichender Regelung in den Nachbarbezirken sind bei den einzelnen Fahrplänen angegeben.

2. Knotenbahnhöfe für die Führung des Fahrtenberichts

Bei allen Zügen wird auf den Fahrtenbericht verzichtet

3. Bremsprobe vor Befahren von Gefällstrecken

entfällt

Ansonsten gilt die Fahrdienstvorschrift DV 408.

C. Zugleitbetrieb

Meldungen durch den Zugführer

Fa	Fahrtanfrage	"Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?"
Ak	Ankunftsmeldung	"Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle)."
As	Abstellmeldung	"Zug (Nummer) in (Name der Zugleitstelle) abgestellt, Hauptgleise frei!"
Ve	Verlassensmeldung	"Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen."
Ra	Rangieranfrage	"Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) rangieren ?" "Darf Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle) rangieren?"

akustische Signale

Zp1	Achtungssignal	–
Zp11	Kommen	. – .

Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

B	= verkehrt nur bei Bedarf
GmP	= Güterzug mit Personenbeförderung
Gsw	= Stückgutwagen
Gr	= Gruppe
mG	= mit Güterbeförderung
mV	= mit Viehbeförderung
Lz	= Lokzug
Ng	= Nahgüterzug
Ne	= eiliger Nahgüterzug
P	= Personenzug
Pt	= Triebwagen
Üg	= Übergabegüterzug
Üs	= Schwerpunktübergabezug
V	= Viehzug

Fdl	= Fahrdienstleiter
Zf	= Zugführer
Zl	= Zuggleiter
öB	= Örtlicher Beamter
Tfz	= Triebfahrzeug
×	= Zug kreuzt mit (Zug- Nr.)
Ü	= Zug wird überholt von (Zug-Nr.)
ü	= Übergang auf

AwAnst	= Ausweichanschlußstelle
Bf	= Bahnhof
BÜ	= Bahnübergang
Hp	= Haltepunkt

Betriebsstellen

Goy	= Bahnhof Goyatz	(Zuglaufstelle)	 82
KIH	= Anschluß Kalkhof		
Law	= Bahnhof Laasow	(Zuglaufstelle)	 83
Vld	= Anschluß, Verladung		
Nwh	= Bahnhof Nieuwenhoorn	(Zuglaufstelle)	 84
Brt	= Bahnhof Biert	(Zuglaufstelle)	 86
Abzw	= Abzweig		
WRE	= Bahnhof Westenrode Übergabe	(Zuglaufstelle)	 85
Fdh	= Bahnhof Friedrichshöhe	(Zuglaufstelle)	 87
HAbzw	= Halle Abzweig		
HII	= Bahnhof Halle (Industrie)	(Zuglaufstelle)	 89
KpE	= Bahnhof Kaaps-End	(Zuglaufstelle)	 88
GWW	= GroßeWeiteWelt (H0,H0e)		
H0	= Rest der Welt		

G 28**Kaaps-End – Friedrichshöhe – Biert – Nieuwenhoorn – Laasow – Goyatz**

Tfz: 99

Last: 16 Achsen (maximal ein Rollwagen)

Mannschaft: blau

1. Friedrichshöhe
2. Biert
3. Nieuwenhoorn (Westenrode, GWW)
4. Laasow
5. Goyatz
6. Kalkhof (Schmalspurwagen max. 2 Achsen)
7. Verladung
8. Halle Abzweig, Gießerei (max. 4 Achsen)

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
41,1 36,4	40	Kaaps-End Friedrichshöhe		07:05	07:00 07:45		als Üg 106 weiter

Üg 106**Friedrichshöhe – Halle Abzweig**

Tfz: 99

Last: 4 Achsen

Mannschaft: blau

1. Halle Abzweig Gießerei

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
36,4 31,5		Friedrichshöhe Halle Abzweig		07:20	07:15		Wagen für Gießerei zustellen

Üg 107

Halle Abzweig – Friedrichshöhe

Tfz: 99

Last: 0 Achsen

Mannschaft: blau

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
31,5 36,4		Halle Abzweig Friedrichshöhe		07:30	07:25		als G 28 weiter

G 28

Kaaps-End – Friedrichshöhe – Biert – Nieuwenhoorn – Laasow – Goyatz

Tfz: 99

Last: 16 Achsen (maximal ein Rollwagen)

Mannschaft: blau

- 1.
2. Biert
3. Nieuwenhoorn (Westenrode, GWW)
4. Laasow
5. Goyatz
6. Kalkhof (Schmalspurwagen max. 2 Achsen)
7. Verladung
- 8.

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
36,4 31,5 22,3 8,5 7,3 4,3 2,6 2,1 0,0	40	Friedrichshöhe Halle Abzweig Biert Abzweig Nieuwenhoorn Verladung Laasow Kalkhof Goyatz	G 28 G 28 T 52 T 54	07:05 08:00 08:35 09:30 09:50 10:40	07:45 (07:50) 08:25 (08:30) 09:25 09:45 10:30 (10:35)	× G 11 × T 51 Ü T 52 Ü T 54	

Üg 129

Goyatz – Laasow

Tfz: 99

Last: 2 Achsen

Mannschaft: blau

1. Kalkhof (Schmalspurwagen max. 2 Achsen)

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
0,0 2,1 2,6	40	Goyatz Kalkhof Laasow		13:10	13:00 (13:05)		Kalkwagen abziehen und Schmalspurwagen an Ladestelle

Gag 31

Kalkhof – Laasow – Nieuwenhoorn – Westenrode

Tfz: 99

Last: 8 Achsen

Mannschaft: blau

1. Kalkbruch: Kalkhof → Westenrode, GWW (auf Rollwagen)

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
2,1 2,6 4,3 7,3 8,5 10,7		Kalkhof Laasow Verladung Nieuwenhoorn Abzweig Westenrode Üg		13:55 14:15 14:30	13:50 14:00 (14:10) 14:20 (14:25)		

Gag 32**Westenrode – Nieuwenhoorn – Laasow – Kalkhof**

Tfz: 99

Last: 8 Achsen

Mannschaft: blau

1. leere Wagen für Kalkbruch: GWW, Westenrode → Kalkhof (auf Rollwagen)

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
10,7 8,5 7,3 4,3 2,6 2,1		Westenrode Üg Abzweig Nieuwenhoorn Verladung Laasow Kalkhof		16:35 16:50 17:00	16:25 (16:30) 16:40 (16:45) 16:55		Schmalspurwagen abziehen und Kalkwagen an Ladestelle

Üg 134**Laasow – Goyatz**

Tfz: 99

Last: 2 Achsen

Mannschaft: blau

1. Kalkhof → alle Ziele

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
2,6 2,1 0,0	40	Laasow Kalkhof Goyatz	Üg134	17:45	17:35 (17:40)	× T 57	

G 35**Goyatz – Laasow – Nieuwenhoorn – Biert – Friedrichshöhe – Kaaps-End**

Tfz: 99

Last: 20 Achsen

Mannschaft: blau

1. Goyatz → Kaaps-End
2. Laasow Kaaps-End
3. nach Nieuwenhoorn
4. Nieuwenhoorn → Kaaps-End

1	2	3	4	5	6	7	7
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt (Durchfahrt)	Kreuzung mit (×) Überholung (Ü)	Zuglaufmeldung Hinweise und Bemerkungen für das Zugpersonal
0,0	40	Goyatz			18:25		
2,1		Kalkhof			(18:30)		
2,6		Laasow	T 58	18:40	19:00	× T 58	
4,3		Verladung			(19:05)		
7,3		Nieuwenhoorn		19:10	19:40		
8,5		Abzweig			(19:45)		
22,3		Biert			(19:50)		
31,5		Halle Abzweig			(20:00)		
36,4		Friedrichshöhe			(20:05)		
41,1	40	Kaaps-End		20:10			