

**Deutsche und Niederländische
FREMO Bahn
Direktion Hannover**

Gültig vom 4.10.-8.10.2006

**Buchfahrplan H0m
Violett-5**



Dienstbeginn 16:15

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken**

**Kaaps-End – Halle – Abzweig – Nieuwenhoorn – Albrechtshaus –
– Bunkenstedt – Friedrichshöhe – Małkowiny – Zalmhaven – Goyatz**

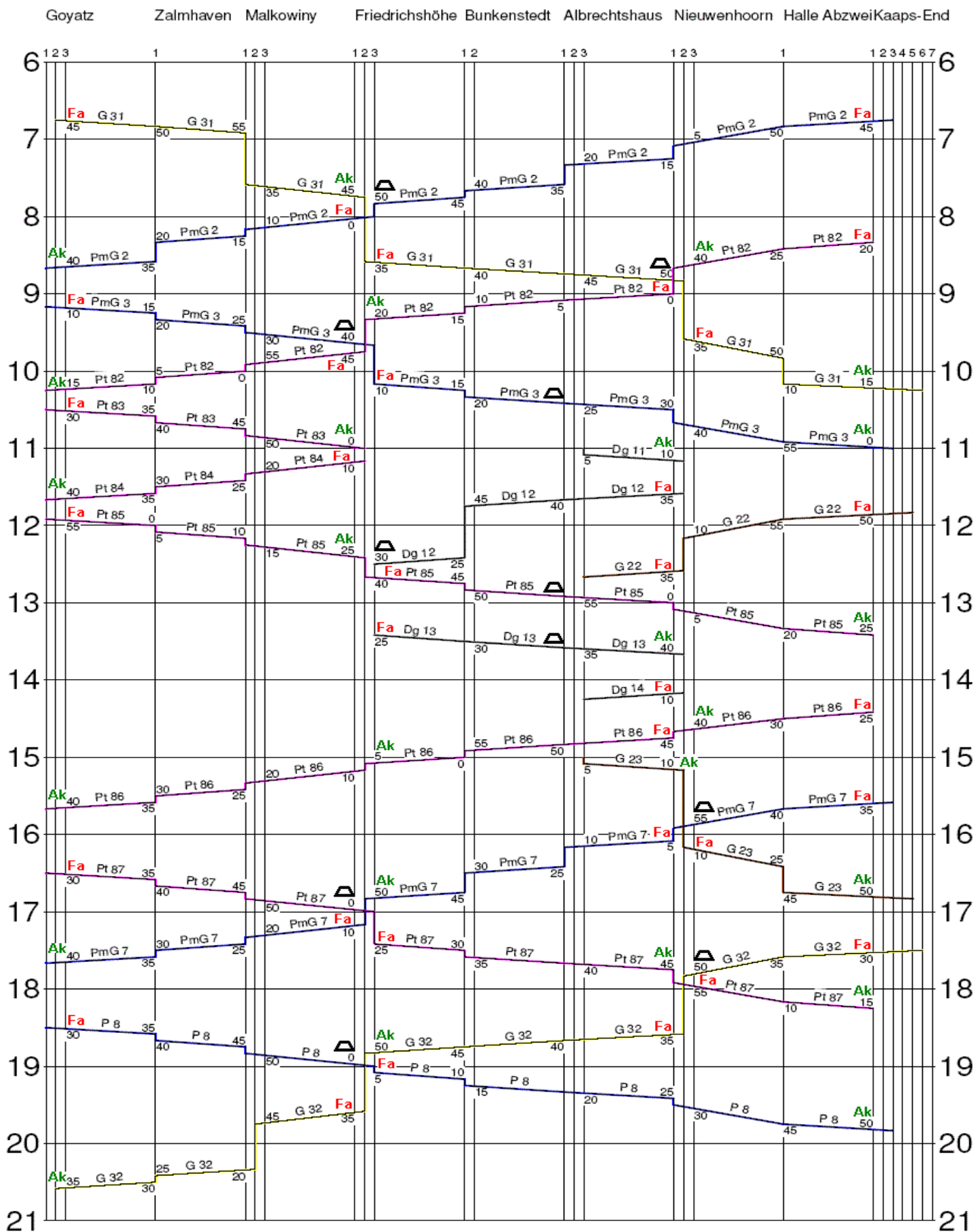
Nieuwenhoorn – Albrechtshaus – Westenrode

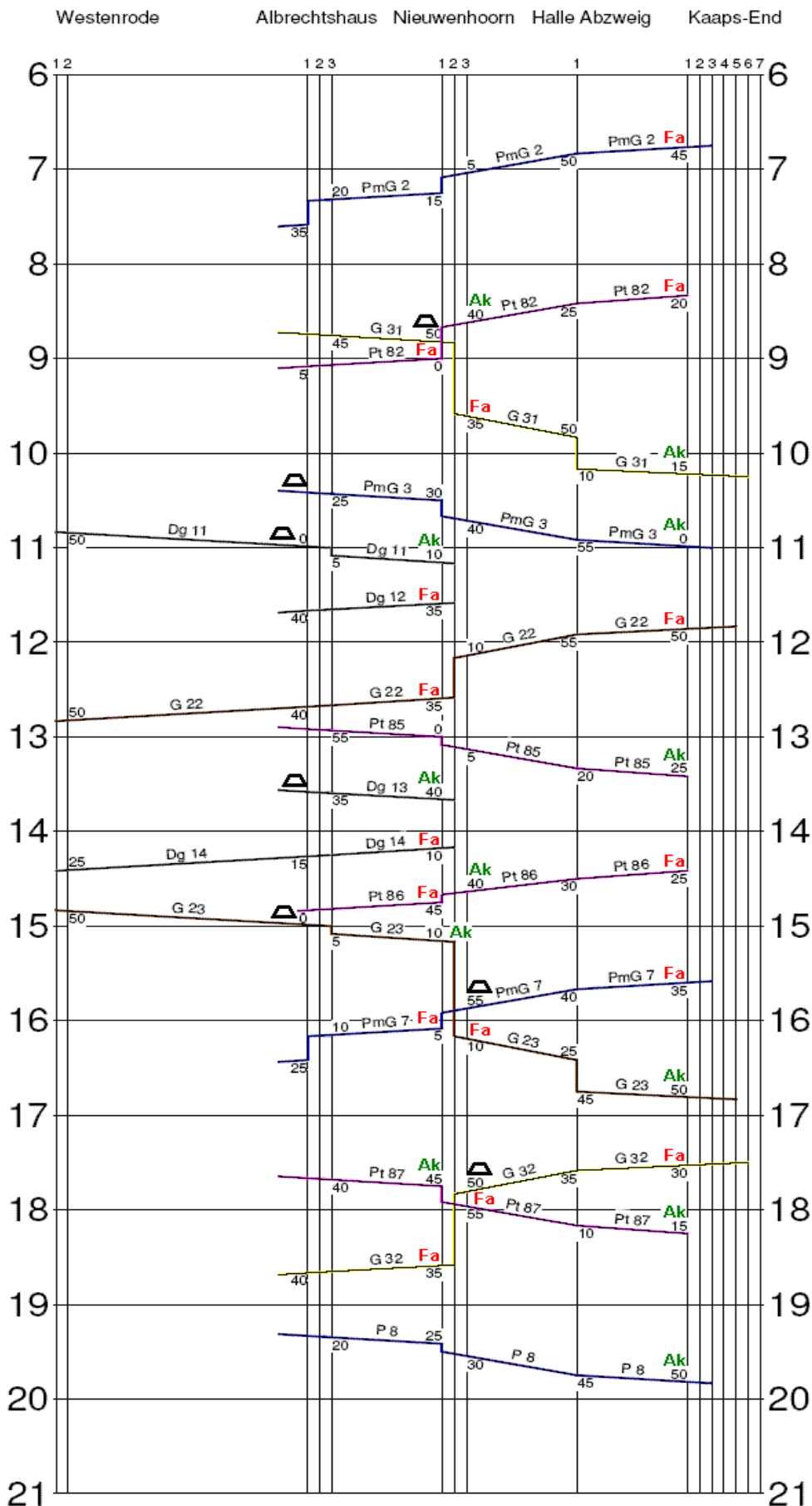
sowie

Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Züge

to have fun





Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

| | |
|-------|--|
| Dg | = Durchgangsgüterzug |
| G | = Güterzug |
| P | = Personenzug |
| PmG | = Personenzug mit Güterbeförderung |
| Pt | = Personentriebwagen |
| | |
| Abh | = Albrechtshaus |
| Bks | = Bunkenstedt |
| Fdh | = Friedrichshöhe |
| Goy | = Goyatz |
| HAbzw | = Halle Abzweig |
| KpE | = Kaaps-End |
| Mky | = Małkowiny |
| Nwh | = Nieuwenhoorn |
| Wne | = Westenrode |
| Zhv | = Zalmhaven |
| GWW | = große weite Welt (H0, H0e, ...) |
| | |
| Fdl | = Fahrdienstleiter |
| Tf | = Triebfahrzeugführer |
| Tfz | = Triebfahrzeug |
| Zub | = Zugbegleiter |
| | |
| Ra 10 | = Rangierhalttafel |
| So 5 | = Trapeztafel [DR] |
| Ne 1 | = Trapeztafel [DB] |
| Zp 1 | = Achtung (Ein mäßig langer Pfiff) |
| Zp 6 | = Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR] |
| Zp 9 | = Abfahren |
| Zp 11 | = Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB] |
| | |
| Ak | = Ankunftsmeldung = „Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit).“ |
| Fa | = Fahranfrage = „Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?“ |
| Fe | = Fahrerlaubnis = „Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren.“ = „Nein, warten.“ |
| Vm | = Verlassensmeldung = „Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.“ |

Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

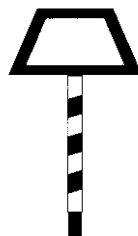
Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

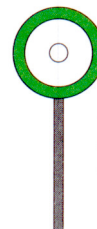
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

Zugdienstbeginn 16:30

Ende 18:15

Pt_87

Goyatz – Kaaps-End

TFZ: VT 02

Last: 0 Achsen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------|---------|---------|----------|------------|--------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | Halt vor Trapeztafel | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung | Überholung | Zugmeldungen |
| 33,3 | 40 | Goyatz | | | 16:30 | | | Fa |
| 28,9 | 25 | Zalmhaven | | 16:35 | 16:40 | | | |
| 23,7 | 40 | Malkowiny | | 16:45 | 16:50 | | | |
| 18,9 | | Friedrichshöhe | Halt! | 17:00 | 17:25 | PmG_7 | | Ak,Fa |
| 17,3 | | Bunkenstedt | | 17:30 | 17:35 | | | |
| 13,1 | | Albrechtshaus | | | 17:40 | | | |
| 11,9 | | Nieuwenhoorn | nein | 17:45 | 17:55 | G_32 | | Ak,Fa |
| 2,4 | 25 | Halle_Abzweig | | | 18:10 | | | |
| 0 | | Kaaps-End | | 18:15 | | | | Ak |

