

**Deutsche und Niederländische  
FREMO Bahn  
Direktion Hannover**

---

Gültig vom 4.10.-8.10.2006

**Buchfahrplan H0m  
Gesamtplan**



enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge  
der Strecken**

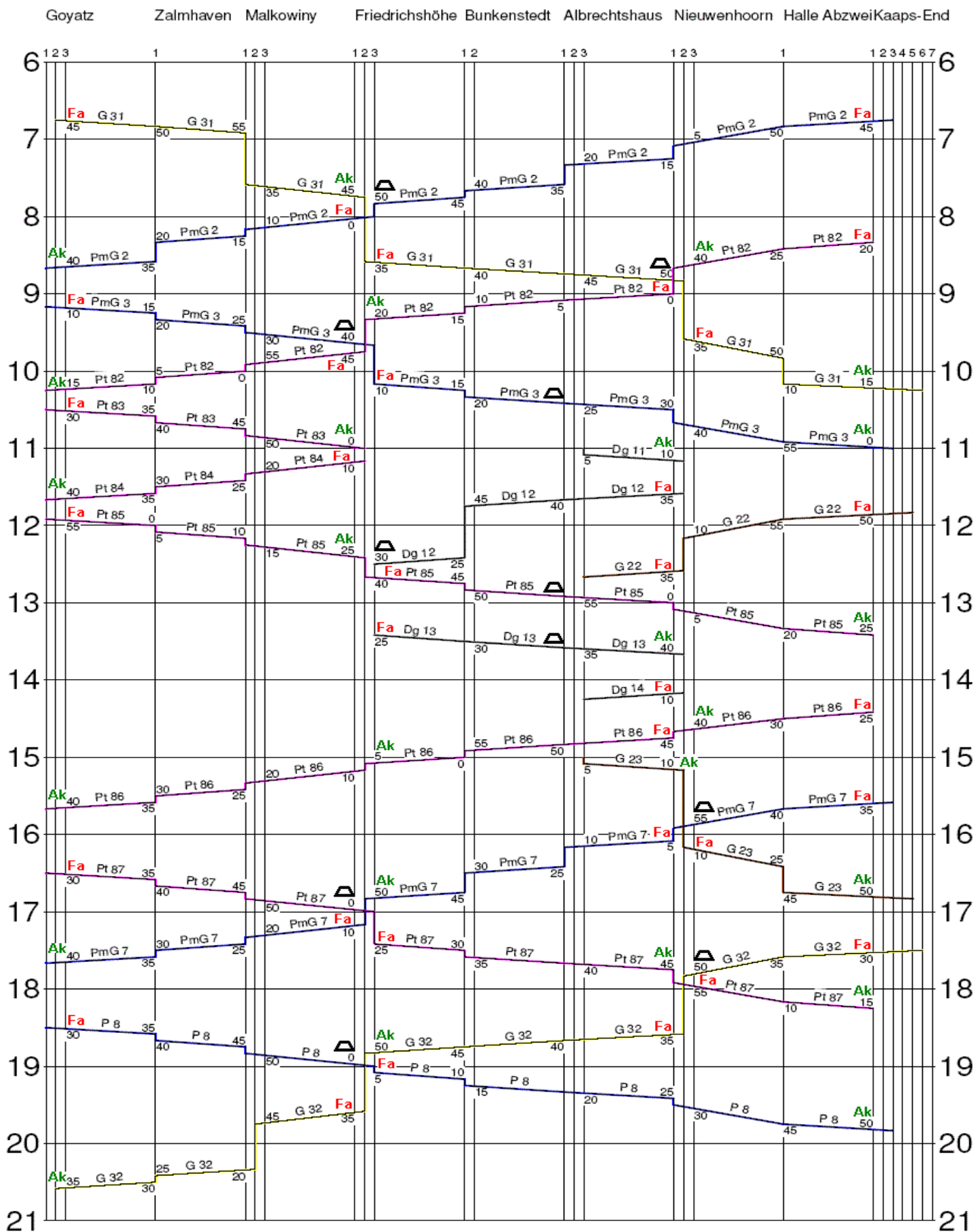
**Kaaps-End – Halle – Abzweig – Nieuwenhoorn – Albrechtshaus –  
– Bunkenstedt – Friedrichshöhe – Małkowiny – Zalmhaven – Goyatz**

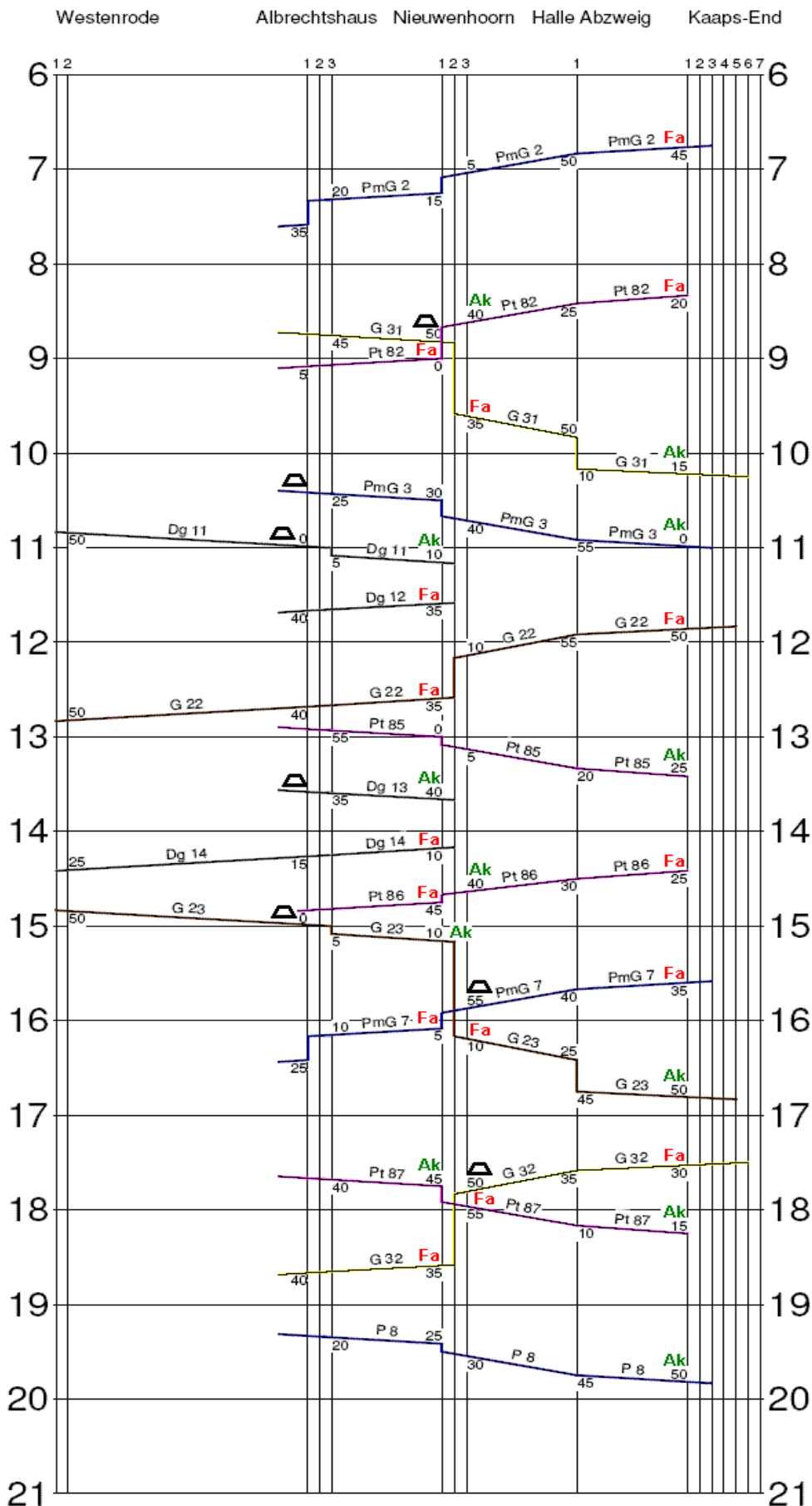
**Nieuwenhoorn – Albrechtshaus – Westenrode**

sowie

**Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Züge**

**to have fun**





## Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

Dg	= Durchgangsgüterzug
G	= Güterzug
P	= Personenzug
PmG	= Personenzug mit Güterbeförderung
Pt	= Personentriebwagen
Abh	= Albrechtshaus
Bks	= Bunkenstedt
Fdh	= Friedrichshöhe
Goy	= Goyatz
HAbzw	= Halle Abzweig
KpE	= Kaaps-End
Mky	= Małkowiny
Nwh	= Nieuwenhoorn
Wne	= Westenrode
Zhv	= Zalmhaven
GWW	= große weite Welt (H0, H0e, ...)
Fdl	= Fahrdienstleiter
Tf	= Triebfahrzeugführer
Tfz	= Triebfahrzeug
Zub	= Zugbegleiter
Ra 10	= Rangierhalttafel
So 5	= Trapeztafel [DR]
Ne 1	= Trapeztafel [DB]
Zp 1	= Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)
Zp 6	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]
Zp 9	= Abfahren
Zp 11	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]
Ak	= Ankunftsmeldung = <b>„Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit).“</b>
Fa	= Fahranfrage = <b>„Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?“</b>
Fe	= Fahrerlaubnis = <b>„Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren.“</b> = <b>„Nein, warten.“</b>
Vm	= Verlassensmeldung = <b>„Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.“</b>

## Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

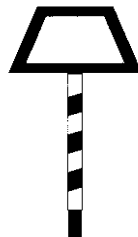
Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

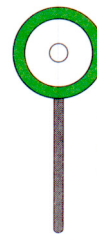
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

# Zugdienstbeginn 06:45

# Ende 08:40

## PmG\_2 Kaaps-End – Goyatz

**TFZ: 99 6102****Last: 6 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Kaaps-End	Goyatz	P-Garnitur
2	Kaaps-End	Goyatz	Milchwagen (beladen in Nieuwenhoorn, entladen in Zalmhaven)
3	Albrechtshaus	Goyatz	Offener Wagen für Milch (beladen von Albrechtshaus bis Zalmhaven)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	25	Kaaps-End			06:45			Fa
2,4	40	Halle_Abzweig			06:50			
11,9		Nieuwenhoorn		07:05	07:15			
13,1		Albrechtshaus		07:20	07:35			
17,3		Bunkenstedt		07:40	07:45			
18,9		Friedrichshöhe	Halt!	07:50	08:00	G_31		Ak,Fa
23,7	25	Malkowiny		08:10	08:15			
28,9	40	Zalmhaven		08:20	08:35			
33,3		Goyatz		08:40				Ak

## Umlaufen, Zugbildung PmG\_3

**Zugdienstbeginn 09:10****Ende 11:00****PmG\_3 Goyatz – Kaaps-End****TFZ: 99 6102****Last: 6 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Goyatz	Kaaps-End	Offener Wagen für Milch (leer)
2	Goyatz	Kaaps-End	Milchwagen (leer)
3	Goyatz	Kaaps-End	P-Garnitur

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
33,3	40	Goyatz			09:10			Fa
28,9	25	Zalmhaven		09:15	09:20			
23,7	40	Malkowiny		09:25	09:30			
18,9		Friedrichshöhe	Halt!	09:40	10:10	Pt_82		Ak,Fa
17,3		Bunkenstedt		10:15	10:20			
13,1		Albrechtshaus	Halt!		10:25			Weiterfahrt auf Zp 9 vom Fdl
11,9		Nieuwenhoorn		10:30	10:40			
2,4	25	Halle_Abzweig			10:55			
0		Kaaps-End		11:00				Ak

**Zugbildung PmG\_7**

# Zugdienstbeginn 15:35

# Ende 17:40

## PmG\_7 Kaaps-End – Goyatz

**TFZ: 99 6102****Last: 10 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Kaaps-End	Goyatz	P-Garnitur
2	Kaaps-End	Bunkenstedt	Wagen nach Bunkenstedt
3	Albrechtshaus	Goyatz	Wagen von Albrechtshaus nach allen Zielen
4	Bunkenstedt	Goyatz	Wagen von Bunkenstedt nach allen Zielen
5	Kaaps-End	Albrechtshaus	Offener Wagen für Milch (leer)
6	Kaaps-End	Albrechtshaus	Wagen nach Albrechtshaus

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	25	Kaaps-End			15:35			Fa
2,4	40	Halle_Abzweig			15:40			
11,9		Nieuwenhoorn	Halt!	15:55	16:05	G_23		Ak,Fa
13,1		Albrechtshaus		16:10	16:25			
17,3		Bunkenstedt		16:30	16:45			
18,9		Friedrichshöhe	nein	16:50	17:10	Pt_87		Ak,Fa
23,7	25	Malkowiny		17:20	17:25			
28,9	40	Zalmhaven		17:30	17:35			
33,3		Goyatz		17:40				Ak

## Wagen bereitstellen für G\_31

# Zugdienstbeginn 18:30

# Ende 19:50

## P\_8 Goyatz – Kaaps-End

**TFZ: 99 6102****Last: 0 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Goyatz	Kaaps-End	P-Garnitur

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
33,3	40	Goyatz			18:30			Fa
28,9	25	Zalmhaven		18:35	18:40			
23,7	40	Malkowiny		18:45	18:50			
18,9		Friedrichshöhe	Halt!	19:00	19:05	G_32		Ak,Fa
17,3		Bunkenstedt		19:10	19:15			
13,1		Albrechtshaus			19:20			
11,9		Nieuwenhoorn		19:25	19:30			
2,4	25	Halle_Abzweig			19:45			
0		Kaaps-End		19:50				Ak

### Zugbildung PmG\_2

**Zugdienstbeginn 10:50****Ende 11:10****Dg\_11                    Westenrode – Nieuwenhoorn****TFZ: 199 879-8****Last: 8 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Westenrode	Nieuwenhoorn	Leer für Kalk (auf Rollwagen)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
16,3	40	Westenrode			10:50			Fa
13,1		Albrechtshaus	Halt!	11:00	11:05			Weiterfahrt auf Zp 9 vom Fdl
11,9		Nieuwenhoorn		11:10				Ak

**Umsetzen, weiter als Dg\_12**

**Zugdienstbeginn 11:35****Ende 12:30****Dg\_12                    Nieuwenhoorn – Bunkenstedt – Friedrichhöhe****TFZ: 199 879-8****Last: 8 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Nieuwenhoorn	Bunkenstedt	Leer für Kalk (auf Rollwagen)
1	Bunkenstedt	Friedrichshöhe	Kalk auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
11,9	40	Nieuwenhoorn			11:35			Fa
13,1		Albrechtshaus			11:40			
17,3		Bunkenstedt		11:45	12:25			
18,9		Friedrichshöhe	Halt!	12:30		Pt_85		Ak

**In Bunkenstedt Kalk laden  
in Friedrichshöhe Umsetzen, weiter als Dg\_13**

# Zugdienstbeginn 13:25

# Ende 13:40

## Dg\_13 Friedrichshöhe – Nieuwenhoorn

**TFZ: 199 879-8**

**Last: 8 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Friedrichshöhe	Nieuwenhoorn	Kalk auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
18,9	40	Friedrichshöhe			13:25			Fa
17,3		Bunkenstedt			13:30			
13,1		Albrechtshaus	Halt!		13:35			Weiterfahrt auf Zp 9 vom Fdl
11,9		Nieuwenhoorn		13:40				Ak

## Umsetzen, weiter als Dg\_14

# Zugdienstbeginn 14:10

# Ende 14:25

## Dg\_14                      Nieuwenhoorn – Westenrode

**TFZ: 199 879-8**

**Last: 8 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Nieuwenhoorn	Westenrode	Kalk auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
11,9	40	Nieuwenhoorn			14:10			Fa
13,1		Albrechtshaus			14:15			
16,3		Westenrode		14:25				Ak

## Kalkwagen auf Normalspur umsetzen

**Zugdienstbeginn 11:50****Ende 12:50****G\_22 Kaaps-End – Westenrode****TFZ: 99 7239****Last: 18 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Kaaps-End	NwH	Wagen nach Nieuwenhoorn
2	Kaaps-End	Westenrode	Frachten nach GWW über Westenrode
2	Kaaps-End	Westenrode	Leerwagen nach Westenrode
3	Kaaps-End	Westenrode	Wagen nach GWW über Westenrode auf Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	25	Kaaps-End			11:50			Fa
2,4	40	Halle_Abzweig			11:55			
11,9		Nieuwenhoorn		12:10	12:35			Fa
13,1		Albrechtshaus			12:40			
16,3		Westenrode		12:50				Ak

**Wagen auf Normalspur umsetzen,  
Wagen von Normalspur auf Rollwagen umsetzen,  
Zugbildung G\_23**

# Zugdienstbeginn 14:50

# Ende 16:50

## G\_23 Westenrode – Kaaps-End

**TFZ: 99 7239****Last: 18 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Nieuwenhoorn	Kaaps-End	Wagen von Nieuwenhoorn nach Halle Abzweig, Albrechtshaus, Bunkenstedt, Friedrichshöhe, Małkowiny, Goyatz
2	Westenrode	Kaaps-End	Frachten von GWW nach Nieuwenhoorn, Halle Abzweig, Albrechtshaus, Bunkenstedt, Friedrichshöhe, Małkowiny, Goyatz
3	Westenrode	Kaaps-End	Frachten und Leerwagen auf Rollwagen von GWW (über Westenrode) nach Nieuwenhoorn, Halle Abzweig, Albrechtshaus, Bunkenstedt, Friedrichshöhe, Małkowiny, Goyatz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
16,3	40	Westenrode			14:50			Fa
13,1		Albrechtshaus	Halt!	15:00	15:05	Pt_86		Weiterfahrt auf Zp 9 vom Fdl
11,9		Nieuwenhoorn	nein	15:10	16:10	PmG_7		
2,4	25	Halle_Abzweig		16:25	16:45			
0		Kaaps-End		16:50				Ak

### Zugbildung G\_32

# Zugdienstbeginn 06:45

# Ende 10:15

## G\_31 Goyatz – Kaaps-End

**TFZ: 99 7247****Last: 18 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Goyatz	Kaaps-End	Wagen von Goyatz nach allen Zielen
2	Malkowiny	Kaaps-End	Wagen von Malkowiny nach allen Zielen
3	Friedrichshöhe	Kaaps-End	Wagen von Friedrichshöhe nach allen Zielen
4	Nieuwenhoorn	Kaaps-End	Wagen von Nieuwenhoorn nach allen Zielen
5	Halle_Abzweig	Kaaps-End	Wagen von Halle Abzweig nach allen Zielen
5	Goyatz	Kaaps-End	Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
33,3	40	Goyatz			06:45			Fa
28,9	25	Zalmhaven			06:50			
23,7	40	Malkowiny		06:55	07:35			
18,9		Friedrichshöhe	nein	07:45	08:35	PmG_2		Ak,Fa
17,3		Bunkenstedt			08:40			
13,1		Albrechtshaus			08:45			
11,9		Nieuwenhoorn	Halt!	08:50	09:35	Pt_82		Ak,Fa
2,4	25	Halle_Abzweig		09:50	10:10			
0		Kaaps-End		10:15				Ak

### Zugbildung G\_22

# Zugdienstbeginn 17:30

# Ende 20:35

## G\_32 Kaaps-End – Goyatz

**TFZ: 99 7247****Last: 18 Achsen**

### Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Kaaps-End	Goyatz	Wagen nach Goyatz
2	Kaaps-End	Malkowiny	Wagen nach Malkowiny
3	Kaaps-End	Friedrichshöhe	Wagen nach Friedrichshöhe
4	Kaaps-End	Nieuwenhoorn	Wagen nach Nieuwenhoorn
5	Kaaps-End	Goyatz	Rollwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	25	Kaaps-End			17:30			Fa
2,4	40	Halle_Abzweig			17:35			
11,9		Nieuwenhoorn	Halt!	17:50	18:35	Pt_87		Ak,Fa
13,1		Albrechtshaus			18:40			
17,3		Bunkenstedt			18:45			
18,9		Friedrichshöhe	nein	18:50	19:35	P_8		Ak,Fa
23,7	25	Malkowiny		19:45	20:20			
28,9	40	Zalmhaven		20:25	20:30			
33,3		Goyatz		20:35				Ak

### Zugbildung G\_31

**Zugdienstbeginn 08:20****Ende 10:15****Pt\_82****Kaaps-End – Goyatz****TFZ: VT 02****Last: 0 Achsen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	25	Kaaps-End			08:20			Fa
2,4	40	Halle_Abzweig			08:25			
11,9		Nieuwenhoorn	nein	08:40	09:00	G_31		Ak,Fa
13,1		Albrechtshaus			09:05			
17,3		Bunkenstedt		09:10	09:15			
18,9		Friedrichshöhe	nein	09:20	09:45	PmG_3		Ak,Fa
23,7	25	Malkowiny		09:55	10:00			
28,9	40	Zalmhaven		10:05	10:10			
33,3		Goyatz		10:15				Ak

**Zugdienstbeginn 10:30****Ende 11:00****Pt\_83****Goyatz – Friedrichshöhe****TFZ: VT 02****Last: 0 Achsen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
33,3	40	Goyatz			10:30			Fa
28,9	25	Zalmhaven		10:35	10:40			
23,7	40	Malkowiny		10:45	10:50			
18,9		Friedrichshöhe		11:00				Ak

**Zugdienstbeginn 11:10****Ende 11:40****Pt\_84****Friedrichshöhe – Goyatz****TFZ: VT 02****Last: 0 Achsen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
18,9	40	Friedrichshöhe			11:10			Fa
23,7	25	Malkowiny		11:20	11:25			
28,9	40	Zalmhaven		11:30	11:35			
33,3		Goyatz		11:40				Ak

**Zugdienstbeginn 11:55****Ende 13:25****Pt\_85****Goyatz – Kaaps-End****TFZ: VT 02****Last: 0 Achsen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
33,3	40	Goyatz			11:55			Fa
28,9	25	Zalmhaven		12:00	12:05			
23,7	40	Malkowiny		12:10	12:15			
18,9		Friedrichshöhe	nein	12:25	12:40	Dg_12		Ak,Fa
17,3		Bunkenstedt		12:45	12:50			
13,1		Albrechtshaus	Halt!		12:55			Weiterfahrt auf Zp 9 vom Fdl
11,9		Nieuwenhoorn		13:00	13:05			
2,4	25	Halle_Abzweig			13:20			
0		Kaaps-End		13:25				Ak

# Zugdienstbeginn 14:25

# Ende 15:40

## Pt\_86

## Kaaps-End – Goyatz

### TFZ: VT 02

### Last: 0 Achsen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
0	25	Kaaps-End			14:25			Fa
2,4	40	Halle_Abzweig			14:30			
11,9		Nieuwenhoorn		14:40	14:45			Ak,Fa
13,1		Albrechtshaus			14:50			
17,3		Bunkenstedt		14:55	15:00			
18,9		Friedrichshöhe		15:05	15:10			Ak
23,7	25	Malkowiny		15:20	15:25			
28,9	40	Zalmhaven		15:30	15:35			
33,3		Goyatz		15:40				Ak

**Zugdienstbeginn 16:30****Ende 18:15****Pt\_87                      Goyatz – Kaaps-End****TFZ:    VT 02****Last:    0 Achsen**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
33,3	40	Goyatz			16:30			Fa
28,9	25	Zalmhaven		16:35	16:40			
23,7	40	Malkowiny		16:45	16:50			
18,9		Friedrichshöhe	Halt!	17:00	17:25	PmG_7		Ak,Fa
17,3		Bunkenstedt		17:30	17:35			
13,1		Albrechtshaus			17:40			
11,9		Nieuwenhoorn	nein	17:45	17:55	G_32		Ak,Fa
2,4	25	Halle_Abzweig			18:10			
0		Kaaps-End		18:15				Ak

