

**Deutsche und Niederländische
FREMO Bahn
Direktion Hannover**

Gültig vom 4.10.-8.10.2006

**Buchfahrplan H0m
Braun-2**



Dienstbeginn 13:20

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken**

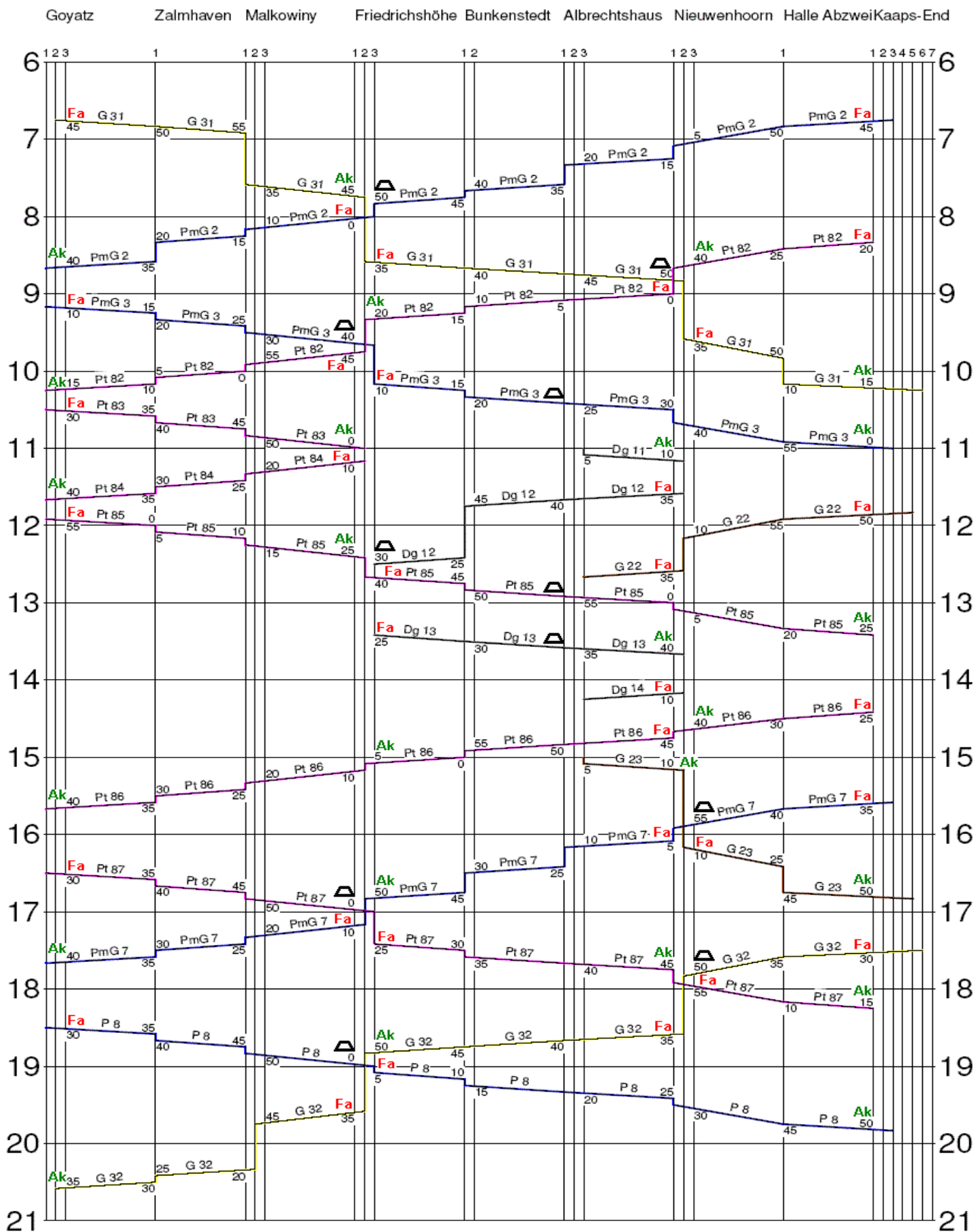
**Kaaps-End – Halle – Abzweig – Nieuwenhoorn – Albrechtshaus –
– Bunkenstedt – Friedrichshöhe – Małkowiny – Zalmhaven – Goyatz**

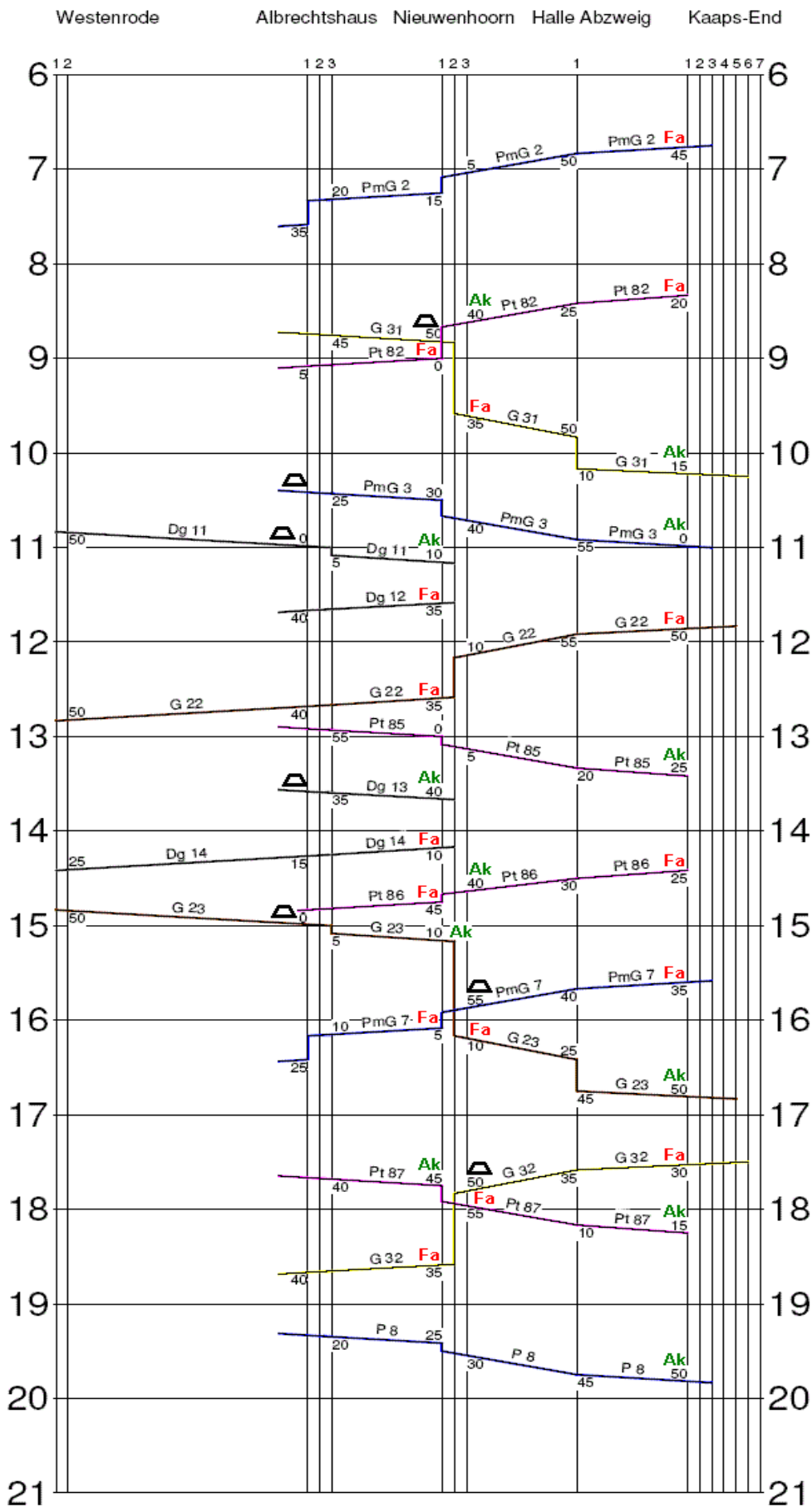
Nieuwenhoorn – Albrechtshaus – Westenrode

sowie

**Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge**

to have fun





Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

Dg	= Durchgangsgüterzug
G	= Güterzug
P	= Personenzug
PmG	= Personenzug mit Güterbeförderung
Pt	= Personentriebwagen
Abh	= Albrechtshaus
Bks	= Bunkenstedt
Fdh	= Friedrichshöhe
Goy	= Goyatz
HAbzw	= Halle Abzweig
KpE	= Kaaps-End
Mky	= Małkowiny
Nwh	= Nieuwenhoorn
Wne	= Westenrode
Zhv	= Zalmhaven
GWV	= große weite Welt (H0, H0e, ...)
Fdl	= Fahrdienstleiter
Tf	= Triebfahrzeugführer
Tfz	= Triebfahrzeug
Zub	= Zugbegleiter
Ra 10	= Rangierhalttafel
So 5	= Trapeztafel [DR]
Ne 1	= Trapeztafel [DB]
Zp 1	= Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)
Zp 6	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]
Zp 9	= Abfahren
Zp 11	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]
Ak	= Ankunfts meldung = „Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit).“
Fa	= Fahranfrage = „Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?“
Fe	= Fahrerlaubnis = „Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren.“ = „Nein, warten.“
Vm	= Verlassensmeldung = „Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.“

Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

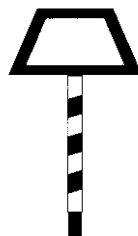
Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

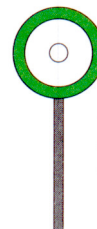
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

Zugdienstbeginn 14:50

Ende 16:50

G_23 Westenrode – Kaaps-End

TFZ: 99 7239**Last: 18 Achsen**

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Nieuwenhoorn	Kaaps-End	Wagen von Nieuwenhoorn nach Halle Abzweig, Albrechtshaus, Bunkenstedt, Friedrichshöhe, Małkowiny, Goyatz
2	Westenrode	Kaaps-End	Frachten von GWW nach Nieuwenhoorn, Halle Abzweig, Albrechtshaus, Bunkenstedt, Friedrichshöhe, Małkowiny, Goyatz
3	Westenrode	Kaaps-End	Frachten und Leerwagen auf Rollwagen von GWW (über Westenrode) nach Nieuwenhoorn, Halle Abzweig, Albrechtshaus, Bunkenstedt, Friedrichshöhe, Małkowiny, Goyatz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
16,3	40	Westenrode			14:50			Fa
13,1		Albrechtshaus	Halt!	15:00	15:05	Pt_86		Weiterfahrt auf Zp 9 vom Fdl
11,9		Nieuwenhoorn	nein	15:10	16:10	PmG_7		
2,4	25	Halle_Abzweig		16:25	16:45			
0		Kaaps-End		16:50				Ak

Zugbildung G_32

